

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst Leasemaatschappijen
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap van Delfland
Referentie: INK2026.489
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Algemene voorwaarden 20.6:
Vraag: Kunt u bevestigen dat lopende contracten altijd worden gerespecteerd?

Antwoord:
Dat kunnen we bevestigen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 jul 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr. 2
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag: Met betrekking tot de gele cellen/ in te vullen bedragen: Zijn deze bedoeld exclusief BTW?

Antwoord:
Dat is correct, ex. btw.

Voor de volledigheid hebben we een V2 van het prijzenblad gepubliceerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Algemene voorwaarden 23.1

Vraag:

Kunt u 23.1 aanpassen aan onderstaande tekst?:

Overdraagbaarheid

1: Indien opdrachtgever zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties voortvloeiende uit een leasecontract, aan een derde wenst over te dragen, dan is daartoe schriftelijke goedkeuring van Lessor(opdrachtnemer) benodigd.

2: Lessor(opdrachtnemer) is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met het leasecontract aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Opdrachtgever verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde ingeval van een zodanige overdracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan lessor(opdrachtnemer) toegekend, jegens opdrachtgever zal kunnen uitoefenen.

Antwoord:

De inkoopvoorwaarden worden niet aangepast op dit punt en blijven conform door ons gestelde voorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Algemene voorwaarden 20.3

Vraag:

Artikel 20.3 sluit onder meer tekortkomingen van ingeschakelde derden, transportproblemen, verlate aanlevering en ongeschiktheid van benodigde goederen expliciet uit als overmacht. Voor leasemaatschappijen is dit praktisch lastig, omdat de dienstverlening in belangrijke mate afhankelijk is van derden zoals fabrikanten, importeurs, dealers, schadeherstelbedrijven, transporteurs en financiers.

Kunt u toelichten hoe u dit artikel in de praktijk uitlegt voor leasemaatschappijen, en of er ruimte is om een uitzondering of nuancering op te nemen voor situaties waarin vertraging of tekortkoming aantoonbaar buiten de invloedssfeer van de leasemaatschappij ligt, ondanks redelijke inspanningen om de dienstverlening alsnog te leveren?

Antwoord:

De tekst in de voorwaarden wordt niet aangepast.

Hierbij een korte toelichting: de situaties zoals beschreven worden niet gezien als overmacht en biedt geen reden voor ontbinding of opzegging. Als één van deze situaties zich voordoet dan blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het nakomen van de overeenkomst. We roepen in die gevallen de opdrachtnemer op om met Delfland en de wagenparkbeheerder in contact te treden,

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Algemene voorwaarden 20.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat lopende leasecontracten altijd worden gerespecteerd?

Antwoord:

Zie vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemene voorwaarden 11.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat lopende leasecontracten altijd worden gerespecteerd?

Antwoord:

Zie vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemene voorwaarden 7.1

Vraag:

Voor leasemaatschappijen is dit niet gebruikelijk, gezien de hoeveelheid derden die worden ingezet. Denk aan schade herstel, onderhoud etc. Kunt u dit artikel laten vervallen?

Antwoord:

Gezien de aard van de dienstverlening kunnen we instemmen dat artikel 7,1 niet van toepassing is. We roepen opdrachtnemer wel op om Delfland op de hoogte te stellen als er van derden wordt gewisseld wat invloed heeft op de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

B. Algemene voorwaarden 5.2

Vraag:

Bij leasemaatschappijen werken veel medewerkers in diverse functies. Het is daarom niet mogelijk om bij vervanging voor elke medewerker akkoord te vragen. Vanzelfsprekend zorgen inschrijvers voor passende vervanging. Kunt u dit artikel aanpassen?

Antwoord:

Bij deze dienstverlening is dit artikel niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
9

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst 4.1

Vraag:

In de markt is het niet gebruikelijk maandelijks achteraf te factureren. Kunt u dit wijzigen naar facturatie vooraf?

Antwoord:

Leasetermijnen worden vooraf gefactureerd en ook voldaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst 3

Vraag:

Indien de inkoopvoorwaarden van opdrachtnemer aantrekkelijker zijn, kan hier dan in overleg vanaf worden geweken?

Antwoord:

Hier kan niet worden afgeweken. De condities en voorwaarden worden door opdrachtgever in samenwerking met de wagenparkbeheerder afgestemd met de importeur en meegenomen in de mini-competitie. Eventuele maatwerkafspraken kunnen in de mini-competitie worden besproken en worden opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst 1.2

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Op voorhand kunnen we niet uw algemene voorwaarden van toepassing verklaren. We zijn wel bereid om bij een mini-competitie specifieke zaken overeen te komen en deze in de Nadere Overeenkomst op te nemen.

Aflevering geschiedt altijd op locatie van opdrachtgever door eigen dealerpartner en vindt plaats met ombouwpartner, datapartner en wagenparkbeheerder. Het betreft full operationele lease incl verzekeringen WA, volledig casco, POI, SVI, rechtsbijstand, laag eigen risico, onderhoud, vervanging all seasons, pechhulp en vervangend vervoer na 24 uur gelijkwaardig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
12

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Onderwerp:

NVI/ planning

Vraag:

Is het mogelijk een extra vragenronde toe te voegen in geval inschrijvers vervolgvragen hebben n.a. v. NVI1?

Antwoord:

We gaan niet een aparte 2e ronde inplannen, echter blijft het wel mogelijk een nieuwe vraag te stellen op te kunnen reageren op eventuele antwoorden in de NVI1. We roepen inschrijvers op om dit zo spoedig mogelijk te doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Leidraad uitsluitingsgronden - UEA

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad (pag. 10) staat dat, indien een inschrijver een beroep doet op de inbreng van de holding of moedermaatschappij, bijvoorbeeld op jaarcijfers van die maatschappij, dit moet worden vermeld en toegelicht in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Daarnaast staat vermeld (pag. 23) dat bij een beroep op een derde in het kader van financiële en economische draagkracht de derde hoofdelijke aansprakelijkheid dient te aanvaarden door middel van de Verklaring derde.

Wij begrijpen dat deze verplichting alleen geldt indien de inschrijver daadwerkelijk een beroep doet op een derde/holding om te voldoen aan een in de aanbesteding gestelde eis, bijvoorbeeld een eis op het gebied van financiële en economische draagkracht. In deze aanbesteding lezen wij echter geen specifieke geschiktheidseisen ten aanzien van financiële en economische draagkracht.

Kunt u bevestigen dat, aangezien in deze aanbesteding geen geschiktheidseisen zijn opgenomen ten aanzien van financiële en economische draagkracht, een inschrijver met een geconsolideerde jaarrekening niet wordt geacht een beroep te doen op de holding of moedermaatschappij, en dat dit daarom niet hoeft te worden vermeld of toegelicht in het UEA? Kunt u daarnaast bevestigen dat

in dat geval ook geen afzonderlijke Verklaring derde van de holding of moedermaatschappij hoeft te worden ingediend?

Antwoord:

Dat kunnen we bevestigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage D - prijzenblad

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat te in te vullen leaseprijzen per maand de prijzen exclusief brandstof/stroom zijn maar inclusief laadpas?

Antwoord:

Prijzen zijn ex BTW, ex brandstof stroom en ex laadpas. De laadpas heeft opdrachtgever zelf voorzien via de wagenparkbeheerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bijlage D Prijzenblad

Vraag:

Om een juiste en goede vergelijking te maken adviseert Opdrachtnemer om de volgende zaken op

te nemen in het prijzenblad zodat alle Opdrachtnemers met dezelfde voorwaarden rekenen:

- Catalogusprijzen voertuigen incl. eventuele gewenste opties
- De korting waarmee Inschrijvers dienen te rekenen

Het huidige format vraagt enkel om het leasetarief waarbij, gezien de looptijd van de aanbesteding, het goed mogelijk is dat er gedurende de aanbesteding twee prijslijsten zijn. Hierdoor is het niet duidelijk welke prijzen gehanteerd moeten worden en is een vergelijk vrijwel onmogelijk juist te maken voor Opdrachtgever.

Antwoord:

De fiscale waarde opgenomen in het prijzenblad en inzichtelijk voor iedereen. De inkoopcondities worden gedeeld conform planning. Hier kunt u om vragen via de berichtenmodule. Zie leidraad voor meer uitleg.

Voor de volledigheid hebben we een v2 van het prijzenblad gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Opdrachtgever heeft gekozen om maar één vragenronde in te plannen. Is het akkoord voor Opdrachtgever om, indien Opdrachtnemers na het lezen van de antwoorden van Opdrachtgever in NVI-1 vervolgvragen heeft, de mogelijkheid te bieden om deze vervolgvragen te stellen?

Antwoord:

We gaan niet een aparte 2e ronde inplannen, echter blijft het wel mogelijk een een nieuwe vraag te stellen op te kunnen reageren op eventuele antwoorden in de NVI1. We roepen inschrijvers op om dit zo spoedig mogelijk te doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

17

Onderwerp:

AIV - art. 19.3

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en andere derden, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door of namens Opdrachtgever? Indien Opdrachtgever daartoe niet bereid is, is zij dan bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is niet van toepassing als deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of als de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule (rijden onder invloed van drank/drugs) of als de maximale dekking van de WA-verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel is. In die (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de hiervoor voorgestelde vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een vergelijkbare vrijwaring in hun Algemene Voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.

Antwoord:

Het tekortschieten waar hierop wordt bedoeld gaat niet over door u genoemde vorderingen. Het gaat hier om de dienstverlening operational lease en tekortkomingen hierin. We zijn bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en andere derden, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door of namens Opdrachtgever, zolang deze geen causaal verband houden met de afgesloten dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

18

Onderwerp:

AIV - art. 12

Vraag:

Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat artikel 12 niet is geschreven voor de rol die Opdrachtnemer heeft, namelijk die van verwerkingsverantwoordelijke? Is Opdrachtgever daarom

bereid om artikel 12 buiten toepassing te verklaren?

Antwoord:

Wij verwachten dat er geen persoonsgegevens worden verwerkt en dat er daarom geen verwerkersovereenkomst nodig is. Het niet van toepassing verklaren is daarom niet nodig, het betreffen immers algemene voorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Raamovereenkomst - art. 8.2

Vraag:

Begrijpt Opdrachtgever dit artikel goed dat hiermee wordt bedoeld dat bestaande leasecontracten en/of leasevoertuigen aan een andere leasemaatschappij moeten worden overgedragen op verzoek van Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee, dit artikel komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Raamovereenkomst - art. 4.2

Vraag:

Opdrachtnemer constateert dat artikel 4.2 van de Raamovereenkomst bepaalt dat het leasetarief vast en onveranderlijk is gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst. Dit lijkt niet verenigbaar met wijzigingen in kostprijscomponenten die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen, zoals wijzigingen in wet- en regelgeving, belastingen of andere overheidsheffingen. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dergelijke kostenverhogingen kunnen worden doorbelast, althans bereid is artikel 4.2 zodanig aan te passen dat deze componenten expliciet worden uitgezonderd van het 'vast en onveranderlijk' karakter van het leasetarief? Indien niet, kan Opdrachtgever dit gemotiveerd toelichten?

Antwoord:

Tussen offerte en levering kan het bedrag worden aangepast door: Wijziging rente. Na levering door Verzekering, ROB, HSB of andere door de overheid opgelegde wijzigingen, Dit dient wel te worden aangepast in het contract. Rente, restwaarde, prijs van de auto staat wel vast tijdens de looptijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst 4.2 - bedragen zijn vast en onveranderlijk

Vraag:

In artikel 4.2 wordt bepaald dat de overeengekomen bedragen in de Nadere Opdracht vast en onveranderlijk zijn gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst.

In de praktijk van operational lease is het echter gebruikelijk dat prijsaanpassingen worden toegestaan indien deze het directe gevolg zijn van externe, niet door opdrachtnemer beïnvloedbare factoren, zoals:

- *prijswijzigingen van fabrikanten/importeurs (voertuigen en opties);
- *wijzigingen van overheidsheffingen (bijv. BPM, HSB);
- *wijzigingen in rentepercentages.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat dergelijke marktconforme en objectief herleidbare prijswijzigingen gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst mogen worden doorgevoerd?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij Opdrachtgever te verduidelijken hoe met dergelijke externe prijswijzigingen dient te worden omgegaan.

Antwoord:

Tussen offerte en levering kan het bedrag worden aangepast door: Wijziging rente. Na levering door Verzekering, ROB, HSB of andere door de overheid opgelegde wijzigingen, Dit dient wel te worden aangepast in het contract. Rente, restwaarde, prijs van de auto staat wel vast

tijdens de looptijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

Aanpassing prijzenblad

Inhoud mededeling:

Op basis van de gestelde vragen en gegeven antwoorden is er een nieuwe versie van het prijzenblad gepubliceerd.

Deze dient te worden gebruikt.

Aangemaakt op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Leasemaatschappijen